

CAVALLINO DELLE NEVI

Scritto da siro

Domenica 15 Gennaio 2012 18:15

Per il tradizionale ritiro invernale sugli sci, anche quest'anno la Ferrari ha scelto Madonna di Campiglio. In un primo tempo si era deciso di andare a sciare sul Montezemolo, ma poi le vecchie, care abitudini, hanno prevalso. Ecco allora il Cavallino delle nevi preparare il riscatto dopo le delusioni del 2011. Dalle piste di pianura a quelle di montagna non cambia nulla: sempre Vettel impiegato come apripista; pit stop sulla malga, con rifornimento fatto dai cani San Bernarndo. Vista com'è andata l'anno scorso, più che la discesa ci si doveva dedicare al fondo... Il team manager Stefano Domenicali si è rivolto ai giornalisti facendo solenni dichiarazioni. Sugli scontri, le invidie e le gelosie ha chiarito: «L'anno scorso ci sono state troppe frizioni, allora quest'anno abbiamo deciso di installarne solo una. Solo così potremo battere chi si dà troppe arie, chi fa il red bullo». Poi, sulla confusione di ruoli fra Massa e Alonso, ha aggiunto che ognuno deve stare al suo monoposto. Pare che il driver asturiano sia condizionato dal cambiamento di fidanzata; con quella nuova (tutta curve e tornanti) sta registrando prestazioni incredibili, anche se lei è divenuta gelosa da quando ha saputo che Fernando fa le simulazioni con Mara Nello e ogni volta le regala un mazzo di Fiorano.

Intanto è stata ufficializzata la presentazione della nuova vettura il 3 febbraio. Domenicali ha detto che sarà bruttina, infatti vorrebbe cambiarle il nome: o Duna o Multipla.

Per il tradizionale ritiro invernale sugli sci, anche quest'anno la Ferrari ha scelto Madonna di Campiglio. In un primo tempo si era deciso di andare a sciare sul Montezemolo, ma poi le vecchie, care abitudini, hanno prevalso. Ecco allora il Cavallino delle nevi preparare il riscatto dopo le delusioni del 2011. Dalle piste di pianura a quelle di montagna non cambia nulla: sempre Vettel impiegato come apripista; pit stop sulla malga, con rifornimento fatto dai cani San Bernarndo. Vista com'è andata l'anno scorso, più che la discesa ci si doveva dedicare al fondo... Il team manager Stefano Domenicali si è rivolto ai giornalisti facendo solenni dichiarazioni. Sugli scontri, le invidie e le gelosie ha chiarito: «L'anno scorso ci sono state troppe frizioni, allora quest'anno abbiamo deciso di installarne solo una. Solo così potremo battere chi si dà troppe arie, chi fa il red bullo». Poi, sulla confusione di ruoli fra Massa e Alonso, ha aggiunto che ognuno deve stare al suo monoposto. Pare che il driver asturiano sia condizionato dal cambiamento di fidanzata; con quella nuova (tutta curve e tornanti) sta registrando prestazioni incredibili, anche se lei è divenuta gelosa da quando ha saputo che Fernando fa le simulazioni con Mara Nello e ogni volta le regala un mazzo di Fiorano. Intanto è stata ufficializzata la presentazione della nuova vettura il 3 febbraio. Domenicali ha detto che sarà bruttina, infatti vorrebbe cambiarle il nome: o Duna o Multipla.